

# 香港航空送千張機票 鼓勵學生走出課堂 探索世界

遊學是一種多元學習，學生通過體驗海外生活文化，由此開拓世界視野。為了鼓勵本港青少年走出課室，香港航空重啟「擁抱世界」學生贊助計劃（計劃），送出1,000張由香港機場管理局（機管局）贊助的免費來回機票予本地學界，適用於北京及上海航班，加深學生對中華文化的了解外，亦啟迪新一代加入航空業的熱情。

香港航空於2014年首次推出這項機票贊助計劃，已成為旗艦企業社會責任（CSR）活動。計劃推行至今，送出4,000張來回機票。今年為了慶祝計劃踏入10周年，以及相隔5年再次啟動這項活動，香港航空與香港機場管理局攜手合作，向本地中、小學生贊助機票，讓年輕人走出香港、擁抱世界，獲取寶貴及難忘的交流經驗。

## 結合航空優勢 全面認識北京上海

計劃踏入第10年，香港航空主席孫劍鋒表示，鼓勵學生「走出課室、擁抱世界」的初心不變：「常言道『讀萬卷書不如行萬里路』，而香港航空連接了許多不同的地方，所以我們將兩者結合，推動學生藉遊歷增廣見聞外，亦希望他們對本地航空業有更多了解。」

為了配合愛國教育，今年計劃贊助北京及上海的航班，參加計劃的學校及學生需要構思一項課外活動，並且圍繞「中國歷史與文化」、「創新與科技」、「公共與社會發展」等主題，提交具體計劃書。孫主席說：「北京和上海是中國最繁華的城市之一，也是香港航空國內航班的主幹線。今次計劃公布以來，我們已收到多間學校報名，提交了別具創意的計劃書，涵蓋科技、古蹟、文化，以至國情的交流，讓大家全面認識這兩個目的地的面貌。」他續表示，未來學校若有適合的遊學計劃，香港航空願意拿出所有航線配合，支持學生走遍世界。

除了這個計劃外，香港航空亦有另一項CSR活動——「學生航空體驗計劃」，讓學生透過參觀和體驗活動，如訓練大樓、模擬飛行訓練、試用救生設備等，了解香港航空機師及機組人員的工作。孫主席說：「年輕人是香港航空業的未來，我們致力舉辦各種CSR活動，讓新一代從小接觸，並且對航空業產生興趣，甚至是加入這個行業。」

## 航空業復甦 增加飛機 開拓新航線

隨着疫後復常，香港航空業復甦的勢頭迅速。去年香港航空的航班量已經恢復到疫情前百分百水平；而今年將有8架飛機陸續投入服務，均是空中巴士A320、A330等型號，未來亦會因應業務增長需要，增加飛機數量、機師及機艙服務員人手。

同時，香港航空亦積極開闢更多新航點，以今年計，繼開辦敦煌、復飛日本鹿兒島後，近月亦推出塞班島、老撾的航線。孫主席透露：「我們亦正在申請其他亞洲熱門航點，相信很快便可公布。另外，香港航空設計新航線時，都會考慮與香港經濟發展相關的地點，例如一帶一路沿線國家及城市。」



▲香港航空主席孫劍鋒（左）及機管局機場運行副總監方瑞文主持啟動禮儀式



▲香港航空主席孫劍鋒表示，航空業復甦迅速，香港航空正增加飛機及服務團隊外，亦積極開拓多條新航線，滿足客戶的需要。



▲香港航空舉辦「擁抱世界」學生贊助計劃，送出千張免費來回機票予本地學界，眾主禮嘉賓、學校代表在啟動典禮上大合照。

## 「擁抱世界」計劃成就學生遊學夢

番禺會所華仁小學小五生邵培剛表示：「今次學校派出8位同學報名，均是校內各個體育校隊的隊長或副隊長。我是排球校隊副隊長，希望藉今次計劃到北京集訓，向中國國家隊求教，令球技更上一層樓。以往遊歷中國的機會不多，我最想參觀萬里長城、故宮博物院，還有舉行2022年冬季奧運會開幕典禮的鳥巢體育場。」

樂善堂余近鄉中學中四生呂雅雯表示：「我是校內的升旗隊隊員，如能藉計劃到北京天安門，參觀每日清晨舉行的升旗，會覺得很有自豪感。我亦希望見識國家級的升旗禮，有助自己在升旗隊內的表現更加出色。此外，北京是中國的首都，有許多充滿文化底蘊的景點，我會到處走走，開闊自己的視野。」



▲（左起）番禺會所華仁小學小五生邵培剛及樂善堂余近鄉中學中四生呂雅雯，兩人均希望到北京交流，分別參與體育集訓及升旗儀式。

